Инициативный проект, претендующий на финансовую поддержку за счет межбюджетных трансфертов из областного бюджета

(межбюджетных трансфертов из областного бюджета, средств бюджета города, нужное - указать) $N_{\underline{0}}$ Общая характеристика инициативного Сведения проекта 1. Наименование инициативного проекта «Реконструкция внутриквартального проезда по улице Крылова вдоль дома № 20А с устройством пешеходных тротуаров и парковочных мест» 2. - Улучшение качества жизни жителей Вопросы местного значения или иные вопросы, право решения которых Чебаркульского городского округа; предоставлено органам местного Создание условий для безопасности самоуправления муниципального дорожного движения; образования, на исполнение которых Создание комфортных пешеходных направлен инициативный проект коммуникаций; Формирование эстетического облика придомовых территорий. 3. Территория реализации инициативного границах земельного участка, проекта расположенного по адресу г. Чебаркуль, ул. Крылова, д. №20А, от угла дома №20Б по ул. Крылова (восточная сторона) до выезда из придомовой территории дороге на больницу. 4. Цель и задачи инициативного проекта Обеспечение безопасности дорожного движения в целях охраны жизни здоровья граждан путем приведения в надлежащее техническое состояние внутриквартальных проездов. 5. 3a Описание инициативного проекта время эксплуатации (описание проблемы и обоснование ее внутриквартального проезда и тротуаров актуальности (остроты), предложений по ремонт проводился небольшими частями. ее решению, описание мероприятий по На данный момент проезд представляет реализации инициативного проекта) собой сплошные ямы и выбоины, имеются нарушения левневой канализации. период дождей, снеготаяния и весеннего паводка стоят лужи, улица становится труднопроходимой, что приносит большие неудобства жителям близлежащих домов, в первую очередь родителям пожилым гражданам, колясками, идущими в больницу по этой дороге. Неудовлетворительное состояние

проездов и тротуара вызывают недовольство жителей, возникает угроза безопасности жизни и здоровья участникам дорожного движения.

Проведение отонромя ремонта неэффективно. В связи с этим необходим полноценный ремонт внутриквартальных проездов и тротуаров, удобных граждан, в том числе маломобильных групп населения. По статистике доля маломобильных людей составляет до 41% от общей численности населения любого города, из них: 10,7% - инвалиды всех возрастов: 16.3% - люди пожилого (старше трудоспособного) возраста, не признанные инвалидами; 6,2% - люди с временной утратой трудоспособности; 7,7% - дети в возрасте до 4 лет в сопровождении взрослого человека трудоспособного возраста. К этой категории также относятся люли c крупногабаритными вещами, c чемоданами и сумками на колесиках, люди маленького роста.

В ходе ремонта предполагается выполнить следующие мероприятия:

- 1. Ремонт заезда на придомовую территорию со стороны больницы асфальтобетонным покрытием и мест для парковки автомобилей рядом с подъездами дома №20А по ул. Крылова;
- 2. Ремонт проезда с парковками от угла дома №20Б по ул. Крылова (восточная сторона) до заезда в придомовую территорию;
- 3. Ремонт тротуара напротив дома №20A по ул. Крылова;
- 4. Ремонт парковки напротив первого подъезда дома №20А по ул. Крылова асфальтобетонным покрытием;
- 5. Другие работы в соответствие со сметой.

6. Ожидаемые результаты от реализации инициативного проекта

Реализация мероприятий по ремонту внутриквартальных проездов вдоль дома №20А по ул. Крылова до подъездного пути к больнице, с тротуарами, приведет к улучшению внешнего эстетического облика района, повышению уровня жизни и улучшения условий проживания граждан, повышению технического уровня состояния дорог местного

| | | значения. Срок использования результатов инициативного проекта свыше 10 лет. |
|-----|--|---|
| 7 | Описание дальнейшего развития инициативного проекта после завершения финансирования (использование, содержание и т.д.) | Использование внутриквартальных проездов вдоль дома №20А по ул. Крылова до подъездного пути к больнице, с тротуарами, будет использоваться жителями близлежащих домов. Дополнительная заасфальтированная парковка создаст дополнительные парковочные места и придаст эстетический облик территории. Расширенный внутриквартальный въезд создаст возможность для двустороннего движения машин. Содержание будет производиться за счет средств местного бюджета в рамках муниципальных контрактов по содержанию уличнодорожной сети города Чебаркуль, а также силами МКУ «Благоустройство». |
| 8. | Ожидаемое количество жителей муниципального образования или его части, заинтересованных в реализации инициативного проекта | 10 000 человек. |
| 9. | Сроки реализации инициативного проекта | 2-3 квартал 2025 г. |
| 10. | Информация об инициаторе проекта | Представитель инициативной группы Никитина Елена Георгиевна г. Чебаркуль, ул. Крылова, 20Б-14 тел. +79028603059 |
| 11. | Общая стоимость инициативного проекта | 4 196 073 руб. |
| 12. | Средства бюджета муниципального образования для реализации инициативного проекта | 4 186 073 руб. |
| 13. | Объем инициативных платежей, обеспечиваемый инициатором проекта | 10 000 руб. |
| 14. | Объем имущественного и (или) трудового участия, обеспечиваемый инициатором проекта | 1. Проведение скапивания травы; 2. Очистка территории; 3. Проведение уборки территории в количестве 72 чел/час. |

Представитель инициатора ______ Никитина Елена Георгиевна