Утверждено

постановлением администрации

Чебаркульского городского округа

От «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г. № \_\_\_\_

Порядок установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения в границах Чебаркульского городского округа

# Общие положения

* 1. Настоящий порядок определяет порядок установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения Чебаркульского городского округа (далее - автомобильные дороги).
  2. В пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах автомобильных дорог запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением: объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания; объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации; объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей; инженерных коммуникаций (далее - объекты).
  3. Решение об установлении границ придорожных полос (вне границ населенного пункта) и полос отвода автомобильных дорог местного значения в границах Чебаркульского городского округа или об изменении границ таких полос принимается администрацией Чебаркульского городского округа на основании **утвержденной**документации по планировке территории **в форме постановления администрации Чебаркульского городского округа.**
  4. Термины и определения, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, установленных [Федеральным законом от](http://docs.cntd.ru/document/902070582) [08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной](http://docs.cntd.ru/document/902070582) [деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в](http://docs.cntd.ru/document/902070582) [отдельные законодательные акты Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/902070582)».

# Условия и требования, предъявляемые к размещению объектов в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог

* 1. Строительство, реконструкция объектов дорожного сервиса в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог разрешается при соблюдении следующих условий:

а) наличие согласия в письменной форме Управления жилищно-коммунального хозяйства администрации Чебаркульского городского округа (далее УЖКХ), осуществляющего в сфере дорожного хозяйства функции и полномочия от имени администрации Чебаркульского городского округа (далее - уполномоченная организация);

б) наличие договора, заключенного с уполномоченной организацией, на технический надзор присоединения объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге;

в) наличие разрешения на строительство, реконструкцию, выданного в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации;

г) работы по проектированию и строительству объектов должны выполняться с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог;

д) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения и эксплуатации этой автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений, а также создавать угрозу безопасности людей;

е) выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги;

ж) при выборе местоположения объекта учитывается наибольшая эффективность использования территории и сооружений участниками движения, а также роль, которую сооружение будет играть в общем архитектурном ансамбле дороги и окружающем ландшафте. Одновременно необходимо предусматривать возможность увеличения вместимости сооружения и поэтапного перевода объекта обслуживания в более высокую категорию;

* 1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее также - пересечение), примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее также - примыкание), подъезды, съезды с автомобильных дорог разрешается при соблюдении следующих условий:

а) наличие разрешения выдаваемого в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации;

б) наличие согласия в письменной форме уполномоченной организации;

в) с уполномоченной организацией должны быть согласованы порядок осуществления работ по капитальному ремонту и ремонту примыканий и пересечений и их объем;

г) число пересечений и примыканий к автомобильным дорогам первой, второй, третьей категорий должно быть как можно меньшим. Пересечения и примыкания надлежит предусматривать, как правило, на дорогах второй категорий не чаще чем через 5 км, а на дорогах третьей и четвертой категорий - 2 км;

* 1. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций их эксплуатация в пределах придорожных полос допускается в исключительных случаях, если по условиям рельефа или иным обстоятельствам их размещение затруднительно или нецелесообразно за пределами придорожный полосы. В этих случаях, а также в случае необходимости размещение инженерных коммуникаций в полосе отвода, прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций осуществляется при соблюдении следующих условий:

а) наличие договора, заключаемого владельцем инженерных коммуникаций с уполномоченной организацией;

б) наличие согласия в письменной форме уполномоченной организации;

в) размещение инженерных коммуникаций не требует их переустройства при реконструкции автомобильной дороги;

г) охранная зона инженерных коммуникаций должна находиться за пределами земельных участков, занимаемых снегозащитными лесополосами;

ж) в местах пересечения автомобильных дорог воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров;

з) прокладка инженерных коммуникаций (кроме мест пересечений автомобильных дорог инженерными коммуникациями) под насыпями автомобильных дорог не допускается;

и) пересечения коммуникаций с автомобильными дорогами следует проектировать под прямым углом в защитном футляре. Концы футляра должны быть выведены на расстояние не менее 10 метров от существующей подошвы земляного полотна автодороги;

к) заглубление участков трубопроводов, прокладываемых под автомобильными дорогами, должно приниматься не менее 1,4 метра от верха покрытия дороги до верхней образующей защитного футляра, а в выемках и на нулевых отметках, кроме того, - не менее 0,4 метра от дна кювета, водоотводной канавы или дренажа.

* 1. В случае если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.
  2. Капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме УЖКХ.
  3. Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильных дорог либо за их пределами, но требующее присоединения к автомобильной дороге, должно осуществляться с учетом имеющегося размещения объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги.

2.8. При выполнении всех видов работ, указанных в п.2.1.,2.2.,2.3. настоящего Порядка необходимо неукоснительно соблюдать требования следующих нормативов:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.
2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе».
6. Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».
7. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
8. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
9. Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».
10. Технический регламент Таможенного союза от 18.10.2011 № 27 «Безопасность автомобильных дорог».

# Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2022)

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».
3. Приказ Минтранса России от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения».
4. Приказ Минтранса России от 12.08.2011 № 211 «Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам» (В части, касающейся вопросов дорожной деятельности).
5. Письмо Федеральной таможенной службы о проведении транспортного контроля от 15.03.2012 № 01-11/11906.
6. ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».
7. ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».
8. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
9. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
10. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».
11. ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения».
12. ГОСТ Р 50971-2011 «Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».
13. ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог» (представляется названием).
14. ГОСТ 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».
15. ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
16. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
17. ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определение параметров».
18. ГОСТ Р 54308-2011 «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освящения».
19. ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
20. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытания».
21. ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».
22. ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием».
23. ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений».
24. ГОСТ 30412-96 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований покрытий».
25. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
26. ГОСТ 25459-82 «Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия».
27. ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений».
28. ГОСТ 24451-80 «Тоннели автодорожные габариты приближения строений и оборудования».
29. ГОСТ 3634-99 «Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия».
30. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».
31. СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение».
32. СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

60) СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».

1. СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».
2. СНиП 21-02-99 «Стоянки автомобилей».
3. ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог».
4. ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог Основные положения».
5. ОДН 218.010-98 «Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ».
6. ОДМ 218.0.000-2003 «Руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог»
7. ОДМ 218.04.004-2009 «Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог».
8. ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах (Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002 № ОС-557-Р)».
9. ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (Взамен ВСН 20-87) (Распоряжение Минтранса России от 16.06.2003 № ОС-548-Р)».
10. ОДМ № ОС – 28/1270-ис «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования».
11. ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».
12. ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология, средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».
13. ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».
14. ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения».
15. ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования».

76) ГОСТ 50597-93.

77) ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний».

78) ГОСТ Р 52289-2004.

1. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
2. ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог».
3. ГОСТ Р 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».
4. ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».
5. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
6. ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования».
7. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения».

86) СП 34.13330.2016 (16.12.2016) Автомобильные дороги.

87) ОДМ 218.6.019-2016.

# Заключение договора и выдача согласия на прокладку и переустройство инженерных коммуникаций; заключение договора и

выдача согласия о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге

* 1. В целях получения согласия в письменной форме и заключения договора на технический надзор прокладки, переустройства, переноса инженерных коммуникаций, в пределах полос отвода и придорожных полос, для получения технических условий на проектирование заявитель должен представить в уполномоченную организацию, следующие документы:

план трассы в масштабе 1:10000 - 1:25000, с указанием переходов через автомобильные дороги (в заявлении указать протяженность всего маршрута в километрах);

проект производства работ;

план расположения трассы на местности в масштабе 1:2000;

планы в масштабе 1:500 и профили в масштабе 1:100 переходов через автомобильные дороги;

технико - экономические характеристики коммуникаций;

документы подтверждающие полномочия лица, обратившегося в уполномоченную организацию;

кадастровую выписку на земельный участок, предполагаемый для размещения объекта, выданную не позднее чем за 30 (тридцать) дней до даты обращения (предоставляется по желанию заявителя).

Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей необходимо предоставление выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей) и заверенные копии учредительных документов.

* 1. В целях получения согласия в письменной форме и заключения договора на технический надзор присоединения объекта дорожного сервиса в пределах полос отвода и придорожных полос лицо, имеющее намерение разместить объект, для получения технических условий на проектирование, должно представить в уполномоченную организацию, следующие документы:
* планово-картографический материал района размещения планируемого объекта в масштабе 1:10000, с указанием места размещения планируемого объекта;
* план участка в масштабе 1:1000 или 1:500 с указанием прилегающих существующих объектов и инженерных коммуникаций с нанесением на него планируемого объекта с привязкой к автомобильной дороге;
* планы, разрезы зданий в масштабе 1:200;
* схему организации и безопасности движения автотранспорта с указанием переходно-скоростных полос;

- схему ОДД;

- схему ОДД на период строительства;

* продольный и поперечные профили автомобильной дороги;
* чертежи архитектурных решений;

- документы, подтверждающие полномочия лица, обратившегося в уполномоченную организацию;

* заверенные копии документов, устанавливающих и удостоверяющих права на земельный участок, предполагаемый для размещения объекта, если право не зарегистрировано в ЕГРН;
* кадастровую выписку на земельный участок, предполагаемый для размещения объекта, выданную не позднее чем за 30 (тридцать) дней до даты обращения (предоставляется по желанию заявителя);
* пояснительную записку, с обоснованием расчета планируемой интенсивности дорожного движения; ширины проезжей части автомобильной дороги в месте примыкания; количество полос движения; расстояние до ближайшего существующего примыкания.

Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей необходимо предоставление выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей) и заверенные копии учредительных документов.

* 1. Согласие в письменной форме выдается по выполнению технических условий на проектирование, выдача которых предусмотрена пунктами 3.1, настоящего Порядка.
  2. В целях получения согласия в письменной форме на размещение иного объекта в пределах полос отвода и придорожных полос лицо, имеющее намерение разместить объект, должно представить в уполномоченную организацию документы, указанные в разделе 3 настоящего Порядка.

# Контроль за соблюдением выданных технических требований и условий на проектирование, строительство и эксплуатацию объектов

4.1. Обеспечение контроля за соблюдением выданных технических требований и условий, содержащихся в письменном согласии на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов осуществляется уполномоченной организацией в соответствии с действующим законодательством.